



УДК 656.13.072 (075.8)

ПОДГОТОВКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА К ПРОВЕДЕНИЮ ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО ФУТБОЛУ В 2018 ГОДУ

М.П. Якишин, магистрант кафедры системного анализа и логистики ГУАП.

В данной статье исследуется уровень подготовки транспортной инфраструктуры города Санкт-Петербурга, к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году.

Ключевые слова: чемпионат мира по футболу, транспортная инфраструктура, пассажирский транспорт.

Введение

Чемпионат мира по футболу в России – это уникальное событие в истории нашей страны. Впервые за многолетнюю историю этого грандиозного соревнования, 21-ый чемпионат мира будет проводиться на территории Российской Федерации с 14 июня по 15 июля в 2018 году. Проведение футбольных матчей запланировано на 12 стадионах в 11 городах нашей страны.

Санкт-Петербург – город федерального значения Российской Федерации, административный центр Северо-Западного федерального округа, является одним из городов организаторов чемпионата мира по футболу в России. Санкт-Петербург примет семь встреч Чемпионата мира по футболу в 2018 году. А именно, четыре матча группового этапа и три матча на стадии плей-офф, включая матч за 3-е место в финале. Встречи группового этапа пройдут в Санкт-Петербурге 15 июня, 19 июня, 22 июня и 26 июня, а матчи стадии плей-офф пройдут 3 июля, 10 июля и 14 июля.

Вопросы организации перевозок участников и гостей соревнований составляют неотъемлемую часть подготовки к чемпионату мира по футболу в Санкт-Петербурге. Своевременная и качественная подготовка транспортной инфраструктуры, обеспечивает удобное, быстрое и безопасное перемещения участников и гостей соревнований [1]. Поэтому, без всякого сомнения, очень большое значение имеет создание и реализация транспортной стратегии направленной на решение задач оптимизации транспортного планирования, создание новых транспортных систем повышенной пропускной способности на основе увеличения транспортного спроса, а также реконструкцию и модернизацию существующей транспортной инфраструктуры города.

Основная часть

Этим летом, в период с 17 июня по 2 июля 2017 года, в нашем городе проходили матчи кубка конфедераций 2017. Проведенные соревнования, рассматриваемые как «репетиционный» турнир перед чемпионатом мира, наглядно показали, как возрастет нагрузка на транспортную инфраструктуру города в связи с увеличением пассажиропотока, а также определили существенную нехватку транспортных развязок и парковок для городского автотранспорта.

Во время проведения будущего чемпионату мира по футболу нагрузка на транспортную инфраструктуру увеличится в разы. Город примет три миллиона гостей, что в пять раз больше, чем во время проведения кубка конфедераций. Исходя из этого, является необходимым проведение соответствующих мероприятий по улучшению транспортной обстановки города в целом.

Все футбольные матчи, в период проведения чемпионата мира по футболу, в Санкт-Петербурге будут проходить на Санкт-Петербург Арене, расположенной в западной части Крестовского острова, общее количество зрителей и футбольных фанатов которой, составляет порядка 68 тысяч человек.

В настоящее время улично-дорожная сеть (УДС) Крестовского острова имеет соединение с городской УДС в пяти точках – это Мало-Крестовский, Большой Крестовский, 2-й Елагин мост, Лазаревский и Большой Петровский мосты. А с недавнего времени к этому перечню добавился



пешеходный мост в створе Яхтенной улицы.

Доступ к стадиону на автомобильном транспорте осуществляется по УДС Петроградского района, а именно Петроградского и Петровского островов. Таким образом, УДС Петроградского района будет принимать наибольшую нагрузку во время проведения мероприятий на стадионе. Следовательно, основные мероприятия в рамках обеспечения транспортного обслуживания стадиона будут сосредоточены в этом районе.

На территории Петроградского района расположены 5 станций метрополитена относящихся к двум линиям: Горьковская и Петроградская - 2 линия; Спортивная, Чкаловская и Крестовский остров - 5 линия. Самой ближайшей по расположению к стадиону является станция метро «Крестовский остров». Но станция метро «Крестовский остров» не обладает возможностями по пропуску соответствующего пассажиропотока и не находится в пределах шаговой доступности от стадиона. Поэтому Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга было решено построить станцию метро «Новокрестовская» на Невско-Василеостровской линии, которая будет расположена на намывной территории в западной части Крестовского острова вблизи Санкт-Петербург Арены. Пропускная способность станции «Новокрестовская» будет составлять до 45 тысяч человек. Также к чемпионату мира планируется открыть станцию метро «ул. Савушкина» (Беговая) в Приморском районе, станция оптимизирует транспортную связь густонаселенного Приморского района с Крестовским островом. На случай если станции не будут сданы в срок, прорабатывается проект организации доставки болельщиков посредством водного транспорта [2].

В соответствии с Концепцией организации и проведения соревнований в рамках ЧМ-2018, разработанной и утвержденной Правительством РФ, определены временные рамки по доставке организованных групп зрителей от аэропорта Пулково до стадиона за 24 минуты автомобильным транспортом.[3]

В настоящее время, невозможно уложиться в этот временной параметр, даже при условии введения ограничений дорожного движения на определенных участках дорог Санкт-Петербурга, таких как: Московский проспект, набережная реки Фонтанки и большинство улиц Васильевского острова и Петроградского района.

В целях решения данной задачи, а также для улучшения транспортной инфраструктуры города в целом, Комитет по развитию транспортной инфраструктуры проводит строительство восьми объектов транспортной инфраструктуры, по трём из которых, на сегодняшний день, уже было запущено движение к Кубку Конфедераций FIFA 2017. На рисунке 1 представлены объекты транспортной инфраструктуры, подготавливаемые городом к ЧМ. Таким образом, в конце прошлого года был открыт съезд с Центрального участка ЗСД на Васильевский остров. В апреле текущего года запущено рабочее движение по крупнейшей путепроводной развязке на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским проспектом, которая кардинально улучшила транспортные связи в районе, а также предоставила возможность беспрепятственного и безопасного движения для транспорта и пешеходов. В День города, 27 мая 2017 года, состоялось торжественное открытие пешеходного моста в створе Яхтенной улицы, проходящий через северный рукав Невы до Крестовского острова, который получил название «Мост Чемпионов». Его длина составляет – 940 м, а высота – 16 м. Это самый высокий, самым длинный и самый разноцветный пешеходный мост в Санкт-Петербурге. Пропускная способность переправы составляет до 24 тысяч человек в час. На мосту оборудованы две смотровые площадки со стороны Финского залива, а выделенная велодорожка и тротуар выполнены из цветного асфальта – красного и голубого цвета.

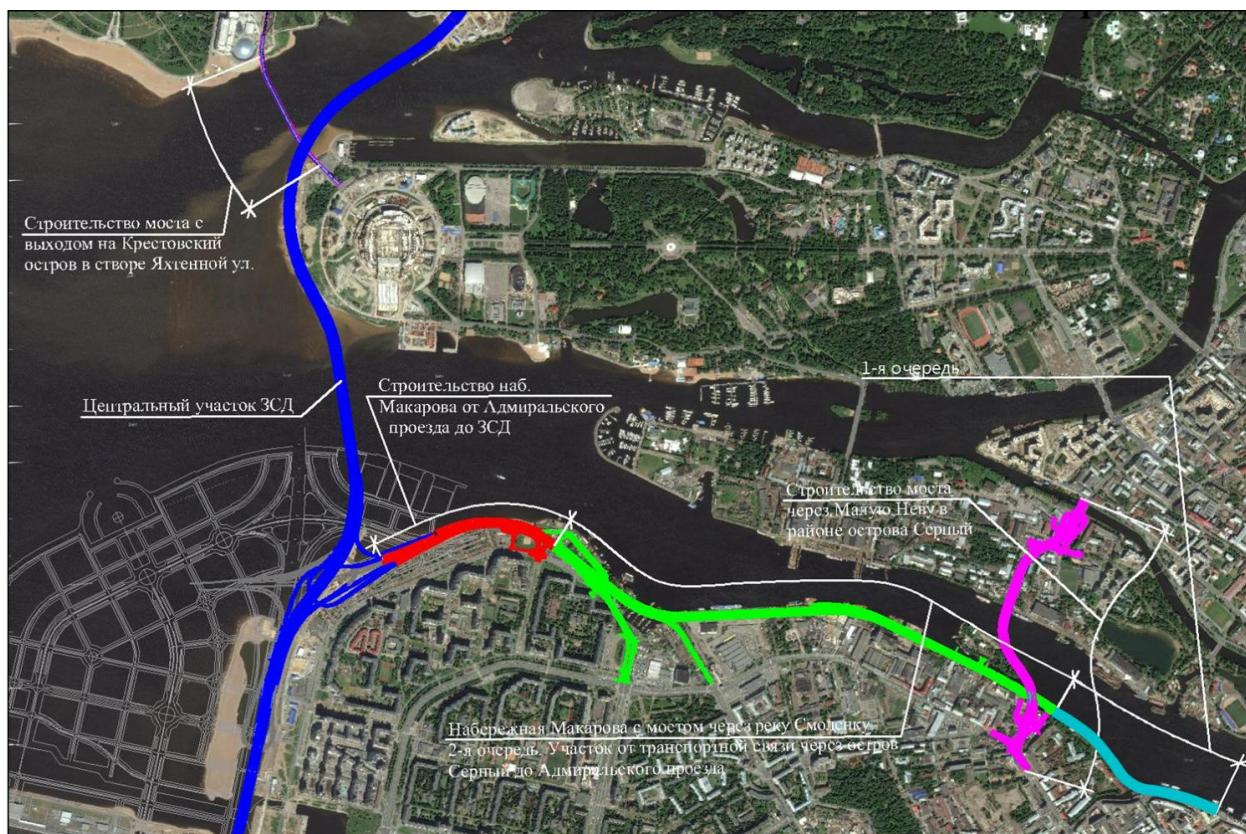


Рисунок 1 – Строительство объектов транспортной инфраструктуры к ЧМ по футболу

В настоящий момент продолжается подготовка по другим крупным инфраструктурным объектам города к грядущему чемпионату мира по футболу.

Так, производится реконструкция Тучкова моста, осуществляющего одну из основных связей между Петроградским и Василеостровским районами. Предполагается, что на время проведения ЧМ по футболу главной функцией Тучкова моста будет перераспределение транспортных потоков, напрямую не связанных с данным спортивным мероприятием.

Ведется строительство набережной Макарова и моста в районе острова Серный. Реализация этих объектов обеспечит непрерывное движение автомобильного транспорта от аэропорта до стадиона. Мост через о. Серный позволит разгрузить Тучков мост, а также создаст все условия для круглогодичной связи Васильевского острова с Петроградским районом.

Продолжаются работы на станциях метро «Беговая» и «Новокрестовская». Реконструируется Песочная набережная, набережная Адмирала Лазарева с выходом на Леонтьевский мыс и Васильевский остров. К чемпионату мира по футболу в Санкт-Петербург появятся 112 напольных автобусов особо большого класса (трехосных, сочлененных) и 108 вагонов для Невско-Василеостровской линии метрополитена, что позволит увеличить провозную способность и обеспечит комфортные условия для болельщиков. Город подготавливает Балтийский, Витебский, Ладожский, Московский и Финляндский железнодорожные вокзалы, а также пассажирский порт Санкт-Петербурга «Морской фасад».



Вывод

Транспорт играет передовую роль в удобном, быстром и безопасном перемещении участников и гостей соревнований из пункта отправления в пункт их назначения. Своевременная и качественная подготовка транспортной инфраструктуры города Санкт-Петербург, к проведению Чемпионата мира по футболу, является ключевым залогом успешного проведения этого уникального соревнования.

На сегодня мероприятия, которые проводятся по обустройству транспортной инфраструктуры города, не являются исчерпывающие. Необходимо также учесть возможность просрочки сдачи объектов и предусмотреть варианты действий в такой ситуации.

Задача обеспечения доступности и качества транспортно-логистических услуг на уровне потребностей имеет принципиальную значимость. А проведение Чемпионата мира по футболу на должном уровне несёт за собой укрепление имиджа и повышение туристической и инвестиционной привлекательности Санкт-Петербурга как современного европейского мегаполиса.

Чемпионат мира по футболу должен оставить наследие, которое будет использоваться в будущем петербуржцами и гостям нашего города.



Список использованных источников:

1. О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (с изменениями на 1 мая 2017 года) : федеральный закон от 7 июня 2013 г. № 108-ФЗ
2. Концепция транспортного обеспечения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России : утверждена Министром транспорта Российской Федерации М. С. Соколовым 16.12.2013 года
3. Стратегия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации: утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2016 г. № 2858-р